



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 891]
No. 891]नई दिल्ली, बहुस्पतिवार, जून 26, 2008/आषाढ़ 5, 1930
NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 26, 2008/ASADHA 5, 1930

प्रेत परिवहन, सङ्कर परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सङ्कर परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 जून, 2008

का.आ. 1565(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई, भारत सरकार के तत्कालीन जल भूतल परिवहन मंत्रालय (सङ्कर खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 239 (अ), तारीख 24 मार्च 1998, द्वारा आंग्रे प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 के चिल्कालूरीपेट - विजयवाडा सेक्षन पर 354.775 कि.मी. से 434.150 कि.मी. तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था।

और केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए फीस - लोक वित्तपोषित परियोजना) नियम, 1997 के नियम 3, नियम 5 और नियम 11 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उप-नियम (1) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 के अधीन जारी भारत सरकार के सङ्कर परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 431 (अ), तारीख 10 अप्रैल 2003, द्वारा उक्त भूखंड को खोले जाने की तारीख से उदग्रहीत और संग्रहीत की जाने वाली फीस की दर अधिसूचित की थी।

और, केन्द्रीय सरकार ने, उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस दर) नियम, के नियम 3 के उपनियम (3) के उपबन्धों के अनुसरण में इस प्रकार निश्चित की गई फीस की दर का पुनर्विलोकन किया।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए फीस - लोक वित्तपोषित परियोजना) नियम, 1997 के नियम 3, नियम 5 और नियम 11 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उपनियम (3) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के तत्कालीन सङ्कर परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 431 (अ) तारीख 10 अप्रैल, 2003 को, उन बातों के सिधाय अधिक्रांत करते हुए जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया

है या करने से लोप किया गया है, यह अधिसूचित करती है कि आंग्रे प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 के 354.775 कि.मी. से 434.150 कि.मी. (अर्थात् 355.0 कि.मी. से 396.800 कि.मी., गुट्टर बाई पास का 0.00 कि.मी. से 15.20 कि.मी. कृष्णा पुल का 408.400 कि.मी. से 420.60 कि.मी. और 0.00 कि.मी. से 13.60 कि.मी. पहुंच मार्ग) (चिल्कालूरीपेट - विजयवाडा खंड) तक के चार लेन वाले भूखंड के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर फीस, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभागीय तौर पर या निजी टेकेदार के साध्यम से, जो प्रतिस्पर्द्धात्मक निविदा के आधार पर नियुक्त किए जा सकेंगे, इससे संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस संग्रहण का कार्य इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से तीस दिन या 22 मई, 2008, से इनमें से जो भी पश्चातवती हो, शाश्वत आधार पर उद्गृहीत और संगृहीत की जाएगी।

अनुसूची

आंग्रे प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 के (चिल्कालूरीपेट - विजयवाडा खंड) पर 354.775 कि.मी. से 434.150 कि.मी. तक के चार लेन के खंड के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली फीस की दरें:

क्रम संख्या	यान का प्रकार	यान के एक चक्कर के लिए फीस की दर (रुपयों में)	एक दिन में यान द्वारा बहुचक्करों के लिए फीस की दर (रुपयों में)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कार या जीप या वैन	50	80
2.	हल्के वाणिज्यिक वाहन	90	135
3.	ट्रक या बस	185	275
4.	भारी निर्माण मशीनरी या अर्थमूर्तिंग उपस्कर	390	585

टिप्पणी:-

- फीरा भूखंड के भीतर केवल एक स्थान पर ही संगृहीत की जाएगी।
- जब एक ही यांत्रिक यान को राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त भूखंड को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो, तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहले ही बक्कर गेट को पार करते समय अनुसूची में यथाविनिर्दिष्ट दरों पर अनेक चक्करों के लिए फीस का एक ही बार संदाय कर दे या यदि उसी यांत्रिक यान को उक्त चार लेन के खंड का पूरे मास में बार-बार प्रयोग करना हो तो यान का स्वामी उपर्युक्त अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट उसको लागू तीस एकल दरों के समतुल्य प्रभारों को संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

स्पष्टीकरण :- “दिन” की संगणना 24 घंटे की निरंतर अवधि के रूप में की जाएगी।

- निम्नलिखित प्रकार के यान उपर्युक्त अनुसूची में विनिर्दिष्ट फीस से छूट प्राप्त होगे अर्थात्-
(i) यान,

(अ) जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति" प्रतीक वाले या सरकारी तौर पर निम्नलिखित के हैं

- (क) भारत के राष्ट्रपति;
- (ख) भारत के उपराष्ट्रपति;
- (ग) राज्य के राज्यपाल अथवा संघ राज्य क्षेत्र के उपराज्यपाल;
- (घ) भारत के शासकीय दौरे पर उच्चपदश्वर विदेशी व्यक्ति;
- (ड) "सी डी"/"सी सी" नंबर प्लेटों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;
- (च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद के सभापति अथवा राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या संघ या : राज्य के मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा अथवा राज्य विधान मंडलों में विरोधी दल के नेता, जिनका दर्जा कैबिनेट मंत्री का हो, यदि वे स्वयं यान में हों; या
- (छ) संसद सदस्य, संपूर्ण देश में या राज्य विधान सभा या विधान परिषद के सदस्य, अपने-अपने राज्यों में, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा संबंधित राज्य विधान-मंडल, द्वारा जारी पहचान पत्र प्रस्तुत करते हैं;

(आ) शौर्य पुरस्कारों, जैसे परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, दीर्घ चक्र और शौर्य चक्र का विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्म्यक रूप से अधिप्रमाणित अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है।

(i) रक्षा यान, जिसके अंतर्गत ऐसे यान भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम 1901 (1901 का 2) और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के लिए पात्र।

(ii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्तर्यामी यान, डाक और तार विभाग के यान और केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ़ यान।

4. फीस की दरें, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और उस प्राधिकारी का नाम, पता और टेलीफोन नंबर जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी से 500 मीटर पहले, पथकर चौकी से 100 मीटर पहले और पथकर चौकी पर भी अंग्रेजी, हिन्दी और उस क्षेत्र जिसमें उक्त भूखंड अवस्थित है कि प्रादेशिक भाषा में राहजानी रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी और संप्रदर्शन बोर्ड की ऊचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा जिससे चालक को संप्रदर्शन बोर्ड पढ़ने में आसानी हो, और स्पष्ट रूप से लिखे या भुद्रित किए जाएंगे।

5. किसी ऐसे यांत्रिक यान, से कोई फीस उदगृहीत और संगृहीत नहीं की जाएगी जो ऊपर दी गई सारणी में सम्मिलित नहीं है।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37013/4/2008/पी आई सी]

प्रधानकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th June, 2008

S.O. 1565(E).—Whereas, vide notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing), number S.O. 239 (E), dated the 24th March, 1998, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government had entrusted the stretch from km. 354.775 to km. 434.150 on Chilakaluripet - Vijayawada Section of National Highway No. 5 in the State of Andhra Pradesh to the National Highways Authority of India:

And Whereas, vide notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 431(E), dated the 10th April, 2003, issued under section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) read with rules 3,5 and 11 of the National Highways (Fees for the use of National Highways Section and Permanent Bridge – Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule(1) of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government had notified the rate of fee to be levied and collected from the date of opening of the said stretch:

And Whereas, pursuant to the provisions of sub-rule(3) of rule 3 of the said National Highways (Rate of Fee) Rules, the Central Government has reviewed the rate of fee so fixed:

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rules 3, 5 and 11 of the National Highways (Fees for the Use of National Highways Section and Permanent Bridge – Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule (3) of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, and in supercession of the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 431 (E), dated the 10th April, 2003, except as respects things done or omitted to be done before such supercession, the Central Government hereby notifies that there shall be levied and collected, in perpetuity, by the National Highways Authority of India, departmentally or for the period of contract, through a private contractor who may be appointed on the basis of competitive bidding, a fee on mechanical vehicles for the use of the four-laned stretch from km. 354.775 to Km. 434.150 (i.e. from Km 355.00 to Km 396.800, Km 0.00 to Km 15.20 of Guntur Bypass, Km 408.400 to Km 420.60 and Km 0.00 to Km 13.60 of Krishna Bridge Approaches) (Chilakaluripet - Vijayawada Section) of National Highway No. 5 in the State of Andhra Pradesh, at the rates specified in the Schedule annexed hereto with effect from thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette or from the 22nd day of May, 2008, whichever is later.

SCHEDULE

Rates of fee to be recovered from the users of four-laned stretch from km. 354.775 to Km. 434.150 on Chilakaluripet - Vijayawada Section of National Highway No. 5 in the State of Andhra Pradesh:

Serial number (1)	Particulars of vehicle (2)	Fee rate for vehicle for one way trip (in rupees) (3)	Fee rate for vehicles for multiple trips in a day (in rupees) (4)
1.	Car or Jeep or Van	50	80
2.	Light commercial vehicle	90	135
3.	Truck or bus	185	275
4.	Heavy construction machinery or earth moving equipment	390	585

Notes: -

1. The fee shall be collected at single location only within the stretch.
2. When the same mechanical vehicle has to cross the said stretch of the National Highway more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for the multiple trips at the rates specified in the table above while crossing the gate in the first trip itself or obtain a monthly pass on the payment of charges equivalent to 30 single rates applicable to it, as specified in the above table.

Explanation. —The term "day" shall be counted as a continuous period of twenty-four hours.

3. The following types of vehicles shall be exempted from the fee specified in the Schedule above, namely: -

(i) vehicles -

(A) having "VIP" symbols; or officially belonging to -

- (a) the President of India;
- (b) the Vice President of India;
- (c) the Governor of a State or the Lt. Governor of a Union territory;
- (d) a foreign dignitary on State visit to India;
- (e) a foreign diplomat stationed in India using cars with "CD"/ "CC" number plates;

242498708-2

- (f) the Chairman of Rajya Sabha or the Speaker of Lok Sabha or the Chairman of a State Legislative Council or the Speaker of a State Legislative Assembly or a Minister for the Union or State, or Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or a State Legislature having the status of Cabinet Minister, if he is sitting in the vehicle; or
- (g) a Member of Parliament, in the entire country, or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State, if he produces his identity card issued by the Parliament or the concerned Legislature of the State, as the case may be;
- (h) belonging to the winner of a Gallantry award such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such Award;
- (ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 (2 of 1901) and the rules made thereunder (as extended to Navy);
- (iii) Police vehicles, Fire-fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraphs Department vehicles and the Central Government or the State Government vehicles on duty.

4. The rates of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booth, 100 meters ahead of the toll booth and at the toll booth also, in English, Hindi and the regional language of the area in which the stretch is situated and the height of the display boards and size of letters should be such that it is easy for drivers to read the display boards.

5. No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicle, which is not covered under the table shown above.

[F. No. RW/NH-37013/4/2008/PIC]

PRABHAKAR, Dy. Secy.